

АКТ
обследования транспортного средства

« ____ » _____ 20__ г.

г. Воронеж

Комиссия в составе:

- заместитель начальника автотранспортного цеха – Стрельцов А.Ю.
- инженер по эксплуатации – Закордонец В.Б.
- бухгалтер – Лисицына Л.В.

Составили настоящий Акт обследования транспортного средства ГАЗ 3307 гос. № С 968 МС 36, 1993 г. в. о возможности дальнейшего использования транспортного средства.

В процессе осмотра (диагностики) было установлено, что в транспортном средстве вышли из строя:

1. Рама – разболтаны заклепочные соединения лонжеронов и траверс. Визуально видны трещины и коррозия.
2. Кузов (Фургон) – ферма имеет множество трещин в местах соединений, наружная обшивка поражена коррозией.
3. Кабина – поражена коррозией в процессе длительной и интенсивной эксплуатации. Сильно нарушена целостность фермы.
4. Двигатель – износ коленчатого вала. Коррозия головок блоков цилиндров.
5. КПП – естественный износ шестерен. Прослаблены отверстия корпуса под посадочные места подшипников. Износ механизмов сцепления.

Выводы: ремонт объекта невозможен (нецелесообразен). Комплектующие объекта и детали имеют существенную недоработку и износ и непригодны к дальнейшей эксплуатации. Объект морально устарел и подлежит списанию.

Заключение: ремонт нецелесообразен, объект подлежит списанию.

Зам. начальника АТЦ



Стрельцов А.Ю.

Инженер по эксплуатации



Закордонец В.Б.

Бухгалтер



Лисицына Л.В.